

Marburg und Berlin, 22. Juli 2024

Veloconnect stellt sich neu auf – zum Nutzen der gesamten Fahrradbranche!

Veloconnect – 2005 aus dem VSF heraus entwickelt – wird bis heute vom Verband getragen und vorangetrieben. Noch in diesem Jahr wird der VSF die erfolgreiche Branchenschnittstelle in eine neue Gesellschaft überführen. Diese soll von den wichtigsten Stakeholdern der Branche getragen werden – die Gespräche dazu sind erfolgreich und weit fortgeschritten.

Seit fast 20 Jahren ist veloconnect der Kommunikationsstandard der Fahrradbranche für den digitalen Datenaustausch: Veloconnect sorgt täglich für immense Zeit- und Kostenersparnis auf allen Seiten und ist längst unverzichtbar für das digitale Funktionieren der Branche.

Die Erfahrungen und Entwicklungen der letzten Jahre zeigen: Die Branche braucht mehr veloconnect! Für die Umsetzung neuer Geschäftsfelder, insbesondere Leasing, für die Bereitstellung digitaler und integrierter Lösungen, für vollständige und standardisierte Artikeldaten, für Herkunftsdaten von Produktbausteinen (Lieferkettengesetz) und an vielen Stellen mehr.

In enger Abstimmung mit dem ZIV - Die Fahrradindustrie hat der VSF entschieden, dass veloconnect strategisch und organisatorisch in „stärkere Hände“ gehört. Beide Verbände eint die Überzeugung, dass die Bedeutung der Schnittstelle und die Größe der Herausforderungen eine neue Form der Trägerschaft erfordern. Eine gemeinsame, neue Gesellschaft soll unverändert im Interesse der gesamten Branche agieren und wichtige Partner und Akteure – BIKE&CO, ZEG, BIDEX, Leasinggeber und Versicherungen – strukturell einbinden.

Veloconnect erhält eine professionelle Struktur, um schnell und flexibel auf die Anforderungen der Digitalisierung reagieren zu können, der Standard bleibt unabhängig und neutral - zum Nutzen der gesamten Branche. Nur so können wir dauerhaft Mehrfachaufwände bei allen Marktteilnehmern und eine freie Kostenentwicklung durch privatwirtschaftliche Anbieterinteressen verhindern.

Zur Vorbereitung der Gesellschaftsgründung im Herbst 2024 und der anschließenden Aktivitäten wurde Nick Becker zum Projektleiter ‚veloconnect‘ ernannt. Mit der Unterstützung von VSF und ZIV befindet er sich bereits in vielversprechenden Gesprächen mit potenziellen Partnern. Parallel dazu arbeitet das veloconnect-Team an der nächsten Version der Schnittstelle mit erweiterten Standards. Diese soll noch vor der Saison 2025 ausgerollt werden.

Alle Fragen zu veloconnect beantwortet ab sofort Nick Becker. Nick Becker ist unter folgenden Kontaktdaten erreichbar:

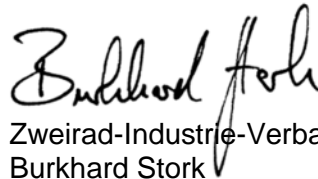
Nick Becker | Projektleitung Veloconnect

+49 177 24 64 772

becker@veloconnect.de



Verbund Service und Fahrrad VSF e.V.
Uwe Wöll
Geschäftsführer



Zweirad-Industrie-Verband e. V.
Burkhard Stork
Geschäftsführer